

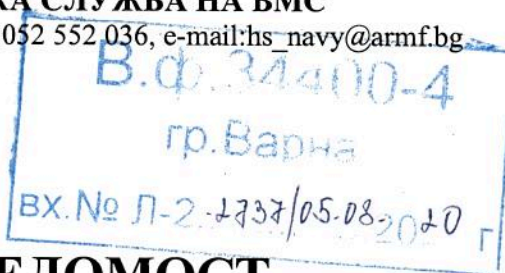


ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

ХИДРОГРАФСКА СЛУЖБА НА ВМС

Варна 9000, П.К.50, тел./факс: 052 552 036, e-mail: hs_navy@armf.bg

Рег. № 1070 / 05.08 .2020 г.
Екз. № 4



РЕМОНТНА ВЕДОМОСТ

Наименование (бордови номер) на кораба: хидрографен катер „Контраадмирал Сава Иванов” с бордови № 331- проект 612.

Военно формирование към което се числи: в.ф. 26870 – Варна.

Вид на ремонта: Аварийен ремонт на подводната част на корпуса.

Дължина максимална: 26,70 м.

Ширина максимална: 5,8 м.

Газене: 1,45 м.

Тегло при докуване : 90 т.

Наличие на боезапас : няма

Наличие на ГСМ няма

Схема на докуване: варианти № 1 и № 2.

Предишна схема на докуване: № 1.

Командване на кораба:

Командир: Офицерски кандидат Димитър Христов Сяров

Механик: Мичман Нестор Калев Димов

Корабна документация за изпълнение на ремонтните дейности:

доков чертеж : черт. 612-050-17

формуляри:

инструкции за експлоатация и фирмена експлоатационна

документация:

конструкторска експлоатационна документация: да

резултати от предишния планов ремонт: да

друга документация: не

други данни: не

НАЧАЛНИК НА ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 26870 – ВАРНА

К-Н I РАНГ

ВЕНЦЕСЛАВ НИКОЛОВ



Утвърждавам:

Началник на военно формирование 34400-41

Капитан I ранг

Стоян Стоянов


/звание, име, фамилия, подпис/

.....08.2020 г.

№	Наименование на частта и кратко описание на неизправността	Подробно описание и обем на работата необходим за отстраняване на неизправността
1	2	3
1	Докуване (Последен доков ремонт 2020 г.)	<p>1.1. Да се изработи доков набор падушки - 7 бр. (2,5 м³) по чертеж 612-050-17 - Вариант 1.</p> <p>1.2. Да се постави кораба на док по вариант 1.</p> <p>1.2.1. Да се докува кораба / дни.</p> <p>1.2.2. Да се предокува по вариант 2 за ремонт на участъците под падушките на предходния вариант .</p> <p>1.3. Да се осигури кораба:</p> <ul style="list-style-type: none"> - питева вода – подсъединяване и разход 10 м³; - електрозахранване – 2 броя подсъединяване и консумация 7 000 kWh; - подсъединяване на противопожарна система – 1 брой; - кесон за корабни отпадъци 2 броя; - трап – 1 брой монтаж и демонтаж; - кран за л.с.- за 1 ден; - заводски буксир при влизане и излизане от док – 2 броя маневри; - въздух 5 кг/см² за корабни нужди – за 1 ден; - скеле тръбно ВО - монтаж, демонтаж – 200 м³.
2.	Корпус	2.1. Да се почисти корпуса на кораба в подводната част, чрез:
2.1	Площ на: подводна част –155 м ² ; надводен борд –100 м ² ;	<p>2.1.1. Рашкет – 20 м²;</p> <p>2.1.2. Водна струя високо налягане (ВОМА) – 155 м²;</p> <p>2.1.3. Бластиране до SA 2 – 155 м²;</p> <p>2.1.4. Утилизация ракообразни – 1 м³.</p> <p>2.1.5. Измиване със сладка вода -155 м²;</p> <p>2.1.6. Боядисване с 4 слоя на 155 м² от подводна част на корпуса под контрол на представител на фирмата-производител на боята по схема, осигуряваща 3 г. Междудоков период.</p> <p>Боя осигурява изпълнителя.</p>
2.2	Пробойни и корозионни износвания на дъното от двете страни на Л и ДБ.	<p>2.2. Да се извърши ремонт, включващ:</p> <p>2.2.1. подмяна на корозирали листи от външната обшивка /огънати/ Л и ДБ на различни места – 5 000 кг;</p> <p>2.2.2. подмяна на корозирали и липсващи шпангоути (булб 6, 8 и 10, 4 x 50, 5 x 80) Л и ДБ на различни места 4 500 кг.</p>
3.	БЦ № 1 и № 2 - 2 бр. x 3,35 м ³ ; 13-19 шп.	<p>3.1. Подмяна на листи от външната обшивка /огънати/ Л и ДБ –23.1 м² δ = 6мм (1221 кг);</p> <p>3.2. Подмяна на шпангоути (прокат булб 80 x 5) Л и ДБ – 46.2 лм (230 кг);</p> <p>3.3. прегради носови и кърмови - 5,61 м² , таван /под на каюти Л и ДБ/ -2,8 м x 1,6 м -2 бр. 10 м² - листи прави - 830 кг;</p> <p>3.4. гърловини -2 бр подмяна с новоизработени и затваряне с нови гарнитури;</p> <p>3.4.1. гарнитури гумени до 5 мм - изработка</p> <p>3.5. изпитания на цистерните с въздух - 2 бр. x 3,35 м³</p> <p>3.6. подмяна на 10 м² изолация от фибран б=10мм върху пода Л и ДБ</p> <p>3.7. подмяна балатум 10 м²</p> <p>3.8. декоративни летви – 18 м.л. подмяна;</p> <p>3.9. Съпътстващи дейности:</p> <p>Демонтаж и след ремонта монтаж на преграда /дървена конструкция обшита с шперплат и летви/ - 10 м².</p>


№	Наименование на частта и кратко описание на неизправността	Подробно описание и сдем на работата необходим за отстраняване на неизправността
1	2	3
4.	Горивни цистерни № 1 и № 2 - 2 бр. х 3,53 м ³ ; 19-25 шп.	<p>4.1. Подмяна на корозирали листи от външната обшивка /огънати/ Л и ДБ - 24 м² $\delta = 6\text{мм}$ (1268 кг);</p> <p>4.2. Подмяна на корозирали и липсващи шпангоути (прокат булб 80 х 5) Л и ДБ - 46.2 лм (230 кг).</p> <p>4.3. Подмяна на прави листи от прегради носови и кърмови - 5,61 м² и таван на ГЦ 11 м² - 875 кг</p> <p>4.4. Съпътстващи работи:</p> <p>4.4.1. гърловини - отваряне/затваряне с нови гарнитури 2 бр.</p> <p>4.4.2. гарнитури гумени до 5 мм - изработка 2 бр.</p> <p>4.4.3. Вентилиране, прспарване или обезмасляване, почистване за корпусно-заваръчни работи 42,4 м²</p> <p>4.4.4. изхвърляне на утайки ръчно 1 м³</p> <p>4.4.5. "газ фрий" - 2 бр.</p> <p>4.5. Изпитания на ГЦ с въздух - 2 бр. х 3,53 м³</p>
5.	Надлъжна преграда килева в сух носови отсек м/у БЦ № 1 и № 2, ГЦ № 3 и № 4-12-26 шп.	Подмяна- Н 1 м, L 8 м, б=8мм - 8 м ² - 564 кг
6.	Корабни системи	<p>6.1. Подмяна на 2 броя медни тръбопроводи ф 44х2 от осушителна система - с обща дължина 3 м с 2 броя смукатели;</p> <p>6.2. Подмяна на 2 броя стоманени тръбопроводи ф 60 от противопожарна система - с обща дължина 5 м с 2 броя кривки и фланци;</p> <p>6.3. Подмяна на 2 броя стоманени тръбопроводи ф 75 - с обща дължина 1 м с 2 броя кривки и фланци.</p>
7.	Протекторна защита	<p>7.1. Да се изработят 14 бр. протектори с размери 500х70х40 мм от алуминиева сплав - Al Zn Fe или Al Zn - 100 кг.</p> <p>7.2. Да се демонтират и след ремонта монтират 14 бр. протектори съгласно предоставена от л.с. схема.</p>

КОМАНДИР НА ОБЕКТ 331: оф. канд.


07.08.2020 г.

Димитър Сяров

МЕХАНИК НА ОБЕКТ 331: мичман


04.08.2020 г.

Нестор Димов